



Informe acerca del derrame petrolero en Caleta Córdoba, provincia de Chubut.

Todos los datos sobre aves del presente informe fueron reportados por Carla Poleschi, integrante de Fundación Patagonia Natural-FPN-, quien es la Coordinadora del Centro de Rescate y especialista en rehabilitación de aves empetroladas; y por Julián Andrejuk, veterinario e integrante de FPN, quien esta a cargo de la alimentación e hidratación de aves en el Centro de Rescate.

Elaborado por el Área Comunicación de FPN

El día 26/12 por la tarde se comunica que una mancha de petróleo ha impactado sobre las costas del Golfo San Jorge, al norte de Comodoro Rivadavia, frente a la localidad de Caleta Córdoba, afectando entre 3 y 4 Km de costa. El accidente había sucedido algunos días atrás pero no se informó (por lo que no se pudieron tomar las medidas correspondientes para que no llegue a la costa).

Inmediatamente, se forma un comité de crisis liderado por el Municipio de Comodoro Rivadavia del que participan la Secretaria de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación, Prefectura Naval Argentina, el Ministerio de Ambiente y Control del Desarrollo Sustentable de la Provincia de Chubut, la Secretaria Provincial de Hidrocarburos, Dirección de Flora y Fauna provincial, empresas petroleras y organizaciones no gubernamentales, como Fundación Patagonia Natural.

A partir del jueves 27/12, se comienza a trabajar en tres líneas diferentes y simultaneas:

1. Por un lado la *investigación acerca de las causas del accidente*, responsables y dimensiones. Entre las acciones, se realizaron vuelos y trabajo con fotos satelitales (que revelaron la presencia de una mancha de mayor tamaño en aguas del Golfo San Jorge), además de un pedido de informe a la empresa Termap -Terminales Marítimas Patagónicas-.
2. El Gobierno del Chubut presentó una demanda por 50 millones de dólares contra las petroleras que trabajan en la zona y la empresa Termap. En esta línea de acción se investiga para determinar responsables dentro de los organismos del Estado Nacional. Interviene de oficio el Defensor del Pueblo de la Nación.
3. Para *mitigar los efectos del derrame en las costas de Caleta Córdoba* (cercar el derrame y retirar el crudo de la costa), fueron convocadas las empresas petroleras que dispusieron de personal, equipos específicos y tanques bomba a trabajar bajo la supervisión de Prefectura Naval Argentina, y junto con sus propios equipos técnicos.

Desde la primera semana se iniciaron los trabajos para retirar el crudo del tramo de costa afectada.

Por otro lado, el Comité de Crisis delegó en **Fundación Patagonia Natural** la coordinación de las *acciones relacionadas con rescate y recuperación de la*



fauna afectada por el derrame de hidrocarburo. La mayor parte de las aves involucradas en el siniestro son aves marinas costeras: macas, patos vapor, cormoranes y pingüinos.

- El viernes 28/12, especialistas de FPN viajaron con equipamiento adecuado a organizar la tarea, distribuir funciones, rescatar, alimentar, hidratar y limpiar las aves, y asignar roles a los, casi cien, voluntarios locales que desde que se conoció la noticia manifestaron su decisión de colaborar.
- Organizar esta tarea fue fundamental, ya que por las características del derrame y su magnitud, sumado a las condiciones climáticas que alejaron parte del crudo mar adentro, se esperó que el número de aves afectadas se estabilice con el correr de los días. Hasta el 28/12, se rescataron más de 400 aves afectadas.
- En el **Centro de Rescate** se trabaja en conjunto con Ong's y asociaciones locales. Ellas son: S.O.S Marino, que se encarga principalmente de la coordinación de voluntarios, la asociación Nehuen, que es una asociación conservacionista y ambientalista de Comodoro Rivadavia, la Asociación Patagónica de Ornitología, que ya ha participado en otras experiencias con petróleo y cuyos biólogos están haciendo una prueba con otro protocolo, (una limpieza previa al baño con aceite), un grupo de guardafaunas de la provincia de Santa Cruz, y por último la IFAW- Internaciona Found For Animal Welfare- (Fondo Internacional para la Protección de los Animales y su Hábitat).
- El jueves 03/01 se comenzaron a trasladar aves al nuevo centro de Rescate, una antigua pollería que se acondicionó para optimizar el trabajo. A este nuevo edificio, se le pusieron ventanas para que haya mejor aireación, se armaron jaulas con una disposición tal que permitiera hacer un mejor trabajo y manejo, se colocaron Fast Tank que son tanques de agua de 15.000 litros para tener depósitos de agua disponibles, se instalaron calefones y bombas de agua para tener agua a presión.
- El viernes 04/01 el buque "Presidente Illia" fue interdictado por la Justicia Federal en la ciudad de Campana, sospechado de haber sido el responsable del derrame en Caleta Córdova. Asimismo, otras tres embarcaciones fueron peritadas en sus puertos de arribo, pero no se tomaron sobre ellas medidas tan directas como sí ocurrió con el Presidente Illia.
- El 04/01 se constituye el **Foro Ambiental** que está integrado por funcionarios municipales y provinciales, además de representantes de las operadoras. Este tiene por objetivo intercambiar información y obtener por parte del municipio, información más técnica acerca de las tecnologías que son necesarias y que se pueden aplicar para el ya iniciado plan de remediación en Caleta Córdova.
- Entre el martes 08/01 y miércoles 09/01, se terminaron de mudar los últimos animales que quedaban en el viejo Centro de Rescate. En base a ello, el miércoles 09/01 se comenzó con el lavado de animales en el nuevo centro, los cuales una vez de terminado el proceso, pasaron de jaulas con animales sucios a otro lugar totalmente limpio.



- Al viernes 11/01 el número de animales en tratamiento en el nuevo Centro de Rescate es de 367, de los cuales 230 son pingüinos, 10 son patos, 30 son cormoranes y el resto son macá. Pese a todo el esfuerzo de los especialistas, lamentablemente se perdió un porcentaje muy alto de macá ya que esta especie es realmente muy sensible.
- La cantidad de aves que ingresaron al Centro de Rescate fueron 618. Hasta día miércoles 16/01 sobrevivieron 314, es decir que el porcentaje real de recuperación es del 50%. En el mismo día se comenzaron a liberar las primeras aves recuperadas.
- Las especies que ingresaron al Centro de Rescate desde el primer día del desastre son: pingüino de magallanes (especie con mayor porcentaje de recuperación), macá grande, maca chico (especie que murió en su totalidad), macá plateado, quetro volador (pato vapor), pato crestón, pato barcino, gaviotas cocineras, cormorán imperial, cormorán real y cormorán rockero (o magallánico)
- Cabe destacar la participación de las autoridades locales, provinciales y nacionales con las cuales se esta trabajando en conjunto. La Municipalidad de Comodoro Rivadavia, las empresas petroleras y diferentes entidades brindan todo el apoyo que sea necesario, lo cual facilita el trabajo y los tiempos a los especialistas y voluntarios que están en la zona afectada y en el Centro de Rescate.
- También, se destaca el trabajo del voluntariado. Ya son más de 250 voluntarios los que pasaron por el Centro de Rescate y que trabajaron entre 12 y 14 horas diarias.
- El equipo de rescate de aves marinas de FPN continúa trabajando en el sitio, al menos por las próximas dos semanas, esperando que la totalidad de aves recuperadas sean liberadas con éxito.